

Fussgängernavigation

Sinn, Zweck und Ziel:

Die für Autonavigation verwendeten Daten um andere kartografische Daten zu erweitern, dass eine multimodale Navigation für Autofahrer, Fussgänger und Radfahrer in gleicher Weise möglich wird.

Funktion

United Maps recherchiert detaillierte Navigationsinformationen, reichert diese mit bewährten Navigations- und Kartografiedaten an, vereint und visualisiert sie automatisch mittels eigens entwickelten Softwareroutinen, um sich auf den kommenden Märkten der mobilen Fußgängernavigation und auf dem wachsenden Nachfragemarkt nach detaillierten Geoinformationen als der innovative Marktführer zu positionieren.

United Maps United Maps - Logotype in SYNTAX

in-dash OEM
in-car AM

PDA
PND

connected devices

illustriert die technologische Entwicklung weg von in Autos fest verbauten und hin zu mobilen connected devices

konventionelle Kartografie bietet von allem zu wenig - oder zu viel - auf 3" Displays mobiler devices sind diese Karten nicht sinnvoll nutzbar.

United Maps erschliesst Kartografie für use cases sowohl innerhalb wie ausserhalb des Autos - für mobile Geräte, die heute im Strassenverkehr und dann im multimodalen Routing als Fußgänger einsetzbar sind.

Was genau macht United Maps?
Basiskarten von Navteq, Tele Atlas oder anderen werden algorithmisch und hochautomatisiert angereichert und um fehlende Detailstufen erweitert. Es entsteht für Fussgänger und auf mobile devices nutzbare Kartografie.

NAVTEQ AND

Was macht die Einreichung zur Innovation?

Die dafür bisher von den großen Routingdatenanbieter Navteq und TeleAtlas angebotenen Daten sind lediglich für die Navigation mit dem Kfz geeignet. Es fehlen nahezu alle Bereiche, die nicht durch Fahrzeuge zu erschließen sind: Fuß- und Wanderwege, Möglichkeiten des öffentlichen Verkehrs (Zug, S-Bahn, U-Bahn, Bus, Fähren, etc.), Wege durch Grünanlagen, Hinterhöfe, etc. Darüber hinaus sind die bisher erfassten Orientierungspunkte (POIs – wie öffentliche und schulische / universitäre Einrichtungen, Kirchen, Stadtteilbezeichnungen, Touristische Sehenswürdigkeiten, etc.) selektiv und bei weitem auch nicht nur annähernd vollständig und damit ebenfalls nicht für Fußgängernavigation geeignet.

United Maps hat zusammen mit einer deutschen Eliteuniversität mathematische Algorithmen entwickelt, die weltweit erstmalig das automatisierte Zusammenführen von Vektordaten und deren Attribute erlaubt und damit ein multimodales Routing (Zu Fuß zum Auto, mit dem Auto zur S-Bahn, mit der S-Bahn in die Stadt, mit der U-Bahn bis zur Endhaltestelle, von dort zu Fuß zum Zielort) erlaubt.